





СОЗДАТЬ СЕМЕННЫЕ  
ФОНДЫ ЛЬНА

Есть поговорка:

— От худого семени не жди доброго плода.

Наличные доказательства, что крестьянско-колхозники горой стоят за это неписанное правило. Лучшее тому доказательство — огромная работа, проявленная работниками колхозных областей, выполнявшими план хлебозаставки: параллельно с хлебозаставкой шла заготовка лучшего зерна в семенные фонды.

К сожалению, этого нельзя сказать о семенных фондах такой важной сельскохозяйственной культуры, как лен. К 25 сентября 12 льноводных областей выполняли план заготовки семенных фондов льна только на 33,7 проц.

Отставание в заготовке семенных фондов льна объясняется прежде всего слабостью руководства этим делом, а во многих случаях — предоставлением его самому.

Основная задержка в работе по созданию фондов льносемян можно видеть на примере Ивановской области: в Сергеевском, Пучежском и Юрьевском районах еще 24 сентября не были составлены планы заготовки семенных фондов, хотя требование льна было законодательно значительно раньше. В Луконовском районе удалось разработать план только 15 сентября, в Кинешемском — 13 сентября.

Спасло за разом семена льна лежат в ворохах, неперевезенных, несортированных, а нередко головка льна остается необмолоченной. Хранятся семена безобразно. В Олонецком колхозе, Сергеевского района, семена были засыпаны сирни, в результате чего они начали портиться. В Фоминском колхозе того же района, ворох головок льна лежал под открытым небом, часть сгнила, другие проросли. В колхозе им. Кирова, Галицкого района, освещенные и сложенные в кучи высотой в 1,3 метра головки льна сохранились, а семена сохранились. В колхозе «Советские руды», этого же района, сохранились селекционные семена.

Помешала для хранения льносемян, как правило, хотя и выделены, но не подготовлены и не проинструктированы.

Нужны ли еще какие-нибудь доказательства беззаботности и безответственности, допускаемых некоторыми организациями и в этом деле, как обеспечение урожая льна будущего года!

Иркутский ЦК ВКП(б) Центрального Комитета партии потребовал от партийных и советских организаций льноводных районов обеспечить заготовку семенных фондов льна и копилки урожая 1935 г. не позднее 10-15 дней после окончания уборки льна. Это требование Иркутского ЦК ВКП(б) не выполнялось еще ни одной льноводной областью, хотя большинство тематических льна уже закончили. Ивановская область выполняла план заготовки семян льна к 20 сентября только на 8 проц. Калининская область — одна из крупнейших льноводных баз Союза — выполняла план на 38,2 проц., хотя требование льна было закончено в середине августа. Западная область, закончившая уборку льна в конце августа, выполняла план 55,4 проц. семян.

Руководители льноводных районов обязаны помнить, что они несут полную ответственность за безгубочное выполнение решения ЦК ВКП(б). Высококачественные фонды льносемян должны быть созданы в кратчайший срок.



В Светоярском колхозе, Сталинградского края, построена парашютная вышка. Одной из первых прыгнула с вышки летчица ударника и физкультурница колхоза Нюся Нестеренкова. На снимке: Нюся Нестеренкова после прыжка с вышки. Фото Микова.

## Издевательство над колхозной демократией

(От омского корреспондента «Правды»)

В один и тот же день — 16 августа — два председателя районных исполнительных комитетов: Саргатского — тов. Горский и Большерековского — тов. Которов, подписали одинаковые документы. Горский сдал с работы председателя колхоза «Лесовод» Овчинникова; Которов показал связь с работниками председателя колхоза им. Дегтяря Ружкова.

Грубые нарушения колхозного устава вошли в систему во многих районах области. Исполнительный комитет, например, ввел в районе трудовую повинность. 10 сентября, просматривая дела Караульского сельского совета, мы нашли большое количество нарушений. 1 августа Исполнительный комитет писал председателю колхоза им. Молодова:

«Вы не выполнили задания об отправке людей в совхоз в количестве 7 человек. Обязаны немедленно выполнить нашу рекомендацию».

На обороте этого приказа председатель колхоза расписался и добавил: «Дано будет семь человек завтра. Все будут на месте».

Во многих районах, где нам довелось побывать во время уборки, колхозники жаловались на нехватку людей. Оказалось, что колхозники посланы на разные работы вне колхоза.

Дело дошло до того, что работники совхоза стали рассматривать колхозы как свои отделения. 15 сентября газета «За социалистическое животноводство» (Крутинский район) выступила по этому поводу со статьей. Газета хвально отозвалась на колхозную демократию. «Перед послышанием колхозники несут повинности, а затем, а для окончания всех сезонных работ в совхозах».

## Хлопкозаготовки в Узбекистане

ТАШКЕНТ. 2 октября. (Морр. «Правды»). За последнюю пятидневку сентября процент хлопкозаготовки вырослся резко в 10 проц. Заготовлено всего с начала кампании 356.789 тонн, или 41,5 проц. годового плана. Заготовки проходят значительно успешнее, чем в прошлом году, когда на то же число план выполнен был на 6,8 проц.

Попеременно отстает республика Ферганская область, где план выполнен на 37,7 проц. Шаго идут заготовки в Ходжабадском, Мархатском, Джала-Кудукском, Коргановском и Ферганском районах (не выше 25 проц.). Значительно ниже общей республиканской средней — тагикская группа (34,4 проц.).

ШЕВЕРДИН.

ГИБРИД ПШЕНИЦЫ  
И ПЫРЕЯ

Для Николая Васильевича Пичина хорошо известно в научных кругах, особенно среди селекционеров. Тов. Пичин работает в Сибирском научно-исследовательском институте над проблемой, имеющей большое значение для сельского хозяйства, — выведением гибрида пшеницы и пырея.

Два месяца назад Всесоюзная академия сельскохозяйственных наук имени Ленина организовала экспедицию, которая должна была исследовать новые растительные ресурсы Сибири и Казахстана для использования их в селекции и производстве. Экспедиция возглавлял тов. Пичин. Собрал богатый и ценный материал. Обнаружены крупные массивы жесткой пыреи — прекрасного корма для скота, новые формы жатки и бескумаринный дождик (из-за кумарина, встречающегося в обычных формах дождика, скот поедает неохотно это кормовое растение).

Николай Васильевич Пичин рассказывает:

— Одной из главных задач экспедиции были поиски новых форм пыреи. Эти поиски увенчались успехом. Некоторые найденные нами формы пыреи можно использовать для скрещивания с пшеницей. Мы собрали большой гербарий и семенной материал. На-днях сессия Академии сельскохозяйственных наук заслушает мой доклад о результатах работы с гибридами. Опыт и наблюдения показали, что пшеница-пырейный гибрид многолетний и устойчив. В семенной в полных условиях в прошлом году гибрида, несмотря на чрезвычайную суровую условия последних двух лет (прошлый год — чрезвычайная засуха, текущий — чрезвычайная влажность), оказался вполне устойчивым. После снятия первого урожая в прошлом году гибрид отрос, стал больше в высоту, вступил в цветение. В нынешнем году после уборки назло новое кущение.

Урожайность гибридов увеличивается. Одна из культур гибрида в 1934 г. дал 140 зерен, в 1935 году — 238. Зерно весит приблизительно столько же, сколько зерна ржи. Немножко абсолютный вес зерен гибрида компенсируется большим их количеством.

Среди гибридов одного типа, данных урожая, есть один сорт, с которого собрано 1.631 зерно, общим весом в 36,6 грамма. Еще не так давно многие научные работники оспаривали и считали фантастичным выводить многолетнюю культуру из пшеницы и пырея. Результаты опытных работ изменили скептическое отношение ряда научных работников к этой идее. Они начинают верить, что проблема многолетней пшеницы будет разрешена.

Мы получили в этом году также ряд постоянных (постоянных) форм гибридов. По отдельным признакам, особенно по урожайности, они имеют большие преимущества перед пшеницей.

## КОНЕЦ ЦЫГАНСКОМУ ТАБОРУ

ПЯТИГОРСК. 3 октября. (ТАСС). Цыганский колхоз «Труд Ромей» в нынешнем году занял одно из первых мест в Минераловодском районе. Колхоз раньше других закончил хлебозаставку, увеличил стоимость урожая до 6 кг зерна. Самые высокие доходы получили ударники артели Сергей Абеков, который в прошлом торговал лошадами, и теперь заслуженно считается лучшим машинистом-отгонщиком, и Николай Мартыченко — толкательный инспектор по качеству, прежде странствующий по городам с медведем и выступавший в балаганах.

Цыгане-колхозники сейчас готовятся к празднику подведения итогов хозяйственной работы. На-днях «Труд Ромей» получит акт на вечное пользование землей.

Уроки первых дней  
широкой торговли продуктами

Беседа с заместителем наркома внутренней торговли СССР тов. Болотным

Первые дни торговли продуктами без карточек по единой цене, как заявил заместитель наркома внутренней торговли тов. Болотный, показывают, что торговля, не привыкшая к большому количеству сортов мяса и жиров, вынужденных с 1 октября в продажу, путают сорта. Руководители магазинов должны установить тщательный контроль и предупредить как возможные ошибки, так и преднамеренные злоупотребления.

«Правда» опубликовала сообщение из Киева о допущенных там нарушениях, но, по мнению высших органов власти, надо думать, что подобные нарушения имелись и в других городах. Наркомвнуторгторг дал указания о решительной борьбе с подобными явлениями. Кроме того, на московские холодильники и склады посланы ответственные уполномоченные для контроля за правильным определением сортов, правильной сортировкой мяса, чтобы предупредить путаницу и злоупотребления. Подобную же распорядительность должны проявить все остальные отделы внутренней торговли. Наркомвнуторгторг будет за малейшие нарушения советской политики цен привлекать к строжайшей ответственности.

В-вторых, поступают сообщения из разных районов Союза о том, что бытовые объединения Наркомвнуторгтора незначительно отстали от снабжения торговой сети необходимыми ассортиментом. Эти отставания следует поправить, что если при такой системе продукты заготавливаются неравномерно к определенным дням месяца для выдачи по карточкам, то сейчас так, по-старому, работать не удастся. Завоз должен быть поставлен, равномерный, во всем богатстве ассортимента, без всяких перебоев не только в отношении количества, но и в отношении качества. Никаких перебоев в ассортименте торговой сети допускать сейчас не может и должен вести к ним неслабая борьба.

В-третьих, большинство городов и торговых организаций отстало от всей серьезности и ответственности за последние мероприятия партии и правительства. Можно назвать, однако, и такие города, где с широкой торговлей по единой цене по-прежнему плохо (Киров, Курск, Оренбург, Нижний Тагил и др.). Торговый аппарат все отстает от поставленных перед собой задач, поэтому необходимо, чтобы на высоте своей почетной и ответственной работы. Для этого нужно отказаться от канцелярских методов руководства и перенести всю свою работу на базис, на склады, в магазины, стать ближе к покупателям.

Основной вывод: отмена карточной системы на все продукты питания встречена широкими трудящимися массами с огромным интересом и полным удовлетворением. Торговый аппарат в целом с возмущением на него задачей справиться с этими условиями. Уроки первых дней, как в смысле пропаганды положительного опыта, так и в смысле устранения недостатков, должны быть всемерно учтены.

В-четвертых, не все заведующие магазинами и их заместители усвоили себе, что их место не в «конторе», за канцелярскими письменными столами, а в магазине. Руководители магазинов должны все время находиться там, где наиболее велик наплыв покупателей, находить перегруппировывать свой аппарат, давать разъяснения покупателям об ассортименте, качестве товаров, об ожидаемом поступлении отсутствующих сортов. Заведующий магазином должен встречать своих покупателей, как радушно хозяин.

## РЕКОРД тов. СМЕТАНИНА ПЕРЕКТЫТ НА «БУРЕВЕСТНИКЕ»

На завод мастера-обжигателя Ленинградского завода «Скорость» тов. Сметанина, обогнавшего за смену 1.400 пар обуви, на московской обувной фабрике «Буревестник» откликнулся много рабочих.

Обжигатель тов. Филиппов перекрыл Сметанина, обгнав в смену 1.550 пар. В этот же день его сменил тов. Морозов, обгнав 1.690 пар. А на следующий день обжигатель тов. Сидоров побил все предыдущие рекорды, давая в смену 1.730 пар.

Движение сметанинцев за высокую производительность охватывает все больше и больше рабочих. Затяжка после тов. Буревестника выполняет работу двух затяжков и дает 1.310 пар при норме в 600 пар. Затяжка крутом тов. Марказов на третий день перекрыл работу его товарищей, давая 610 пар — 234 проц. нормы.

А.Л. ХАМАДАН

## Манчжурский плацдарм

Новая японская оккупация японскими войсками Манчжурии. За эти годы Манчжурия усердным темпом превращалась в японский империализм на плацдарм для «большой войны» на материке. Два года назад неизвестный японский «литератор из гонимой Сингапура» Хирата в одной из своих книг, посвященных будущей «большой войне», открыто писал, что «Манчжурия — это только первая, основная линия обороны японской империи. Япония, открывшая широкие пути для развития своей континентальной политики. Япония — «жизнь», Хирата свидетельствует, что Манчжурия превращается в японскую базу для дальнейших империалистических захватов.

Подготовка японского империализма к «большой войне» на континенте началась еще ранее, выражаясь в темпах образования манчжурской плантации. После все японская Манчжурия поочередно являлась японской армией. Во главе огромного количества организационных за последние годы предприятий (транспорт, связь, продукты питания, одежда, обувь и т. д.) поставлены представители японского империализма, координирующие свою деятельность с требованиями главного штаба. Контроль японской империи не позволял даже торговлю медикаментами (строго учета всех аптечных запасов). Специально организованная служба обходила более десятка фабрик по производству мясной и тепловой одежды, а также валенок для армии. Фабрики этого типа, находясь в Мукдене, Харбине, Чаньчуне и Цинькаре, полностью загружены заказами военного ведомства.

В общем в Манчжурии не осталось ни одной отрасли экономики, свободной от контроля военного ведомства. Во всех без исключения районах страны проявляется тщательный учет крестьянских работ, лошадей, скота, колосьев, жалых строений.

Некоторые японские «гражданские» наблюдатели. Широкие дорожные строительство, производное в соответствии с настоятельными нуждами, поражает путешественника в Северной Манчжурии, — отмечает газета «Осака майнин».

Самой собой разумеется, что все стратегическое строительство, осуществляемое в Манчжурии, осуществляется темпами, позволяющими «постоянным нуждам» подготовиться к будущей войне. На этот счет не может быть никаких сомнений.

По данным и отдельным сообщениям японской и манчжурской печати, можно проследить весь ход строительства стратегических железных дорог в Манчжурии. Первая часть строительного плана, называемая, ставшая задачей создания транспортной магистрали, которая соединила бы систему корейских железных дорог с юго- и североманчжурскими линиями. Завершением постройки Гирин-Хайренской ж. д. эта задача была выполнена.

Новая дорога значительно сократила расход времени, затрачиваемого на переброску грузов и пассажиров из Японии в Манчжурию. Постройка этой дороги позволяет совершать переброску войск и военных грузов из Японии в Манчжурию через корейские порты Юнь, Ратон, Сейсин вместо того, чтобы пропускать их через всю сеть корейских железных дорог. На Гирин эта дорога получила выход в Южную Манчжурию через Чаньчунь и Хайлун на Мукден и в Северную Манчжурию через недавно построенную линию Лафа-Харбин. Таким образом, новая дорога соединила корейскую железнодорожную магистраль почти со всеми манчжурскими железными дорогами.

Вторая часть плана предусматривала постройку железных дорог в пограничных районах Северной, Восточной и Западной Манчжурии. Особого внимания заслуживает недавно законченная постройка железной дороги Кашань-Вайланьшань-Лунцзянь-Сахалин. Эта дорога позволяет покрыть весь путь от северокорейских портов до берегов Амура в течение 40 часов. Новая

дорога связывает основные японские военные базы с отдаленными пограничными районами Манчжурии и открывает одновременно выход к Амуру в районе Вязовеского.

Точно такое же важное значение имеет другая только что сдвинутая в эксплуатацию железная дорога Тунцзи-Мукден. Эта дорога значительно ускоряет переброску войск и снаряжения из Японии (через упомянутую выше северокорейские порты) к границам Советского Приамурья.

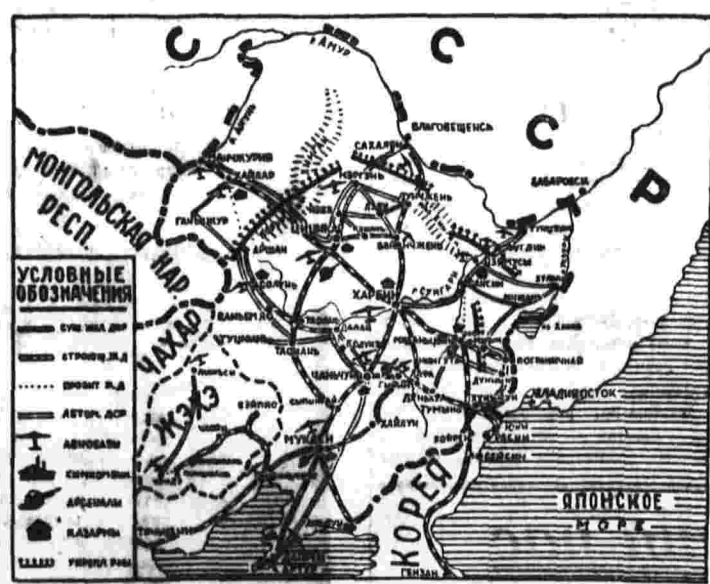
В процессе постройки (готова примерно на 60-70 процентов) находится еще одна очень важная в военно-стратегическом отношении железная дорога: Чаньчунь-Болуэ — Далай — Тавань — Ваньшань — Солунь — Аршан. Предполагается, что эта линия будет доведена до Хайларя.

Достаточно бросить даже беглый взгляд на карту, чтобы понять большое стратегическое значение построенных и строящихся железных дорог в Манчжурии. В чем заключается особенность строительства новых железных дорог в Манчжурии? Как правило, все эти дороги начинаются в пограничных районах страны, соединяются с границами Манчжурской народной республики и Советского Союза.

Не менее интенсивно происходит строительство автодорог. В 1932-1933 г. было построено 4 тысячи километров дорог, приспособленных для автомобильного сообщения. В 1934 г. — 4.112 км. Всего манчжурский планшар насчитывает в настоящее время более 12 тысяч километров шоссе и грунтовых дорог.

Как правило, автомобильное строительство сопровождается возведением железных дорог, являясь для них путями сообщения (на случай потребности железных дорог, а также для развития связи). Однако многие из этих автодорог имеют и самостоятельное значение, являясь единственными путями сообщения в стратегически важных районах. Многие из них являются дорогами, построенными в районе нижнего течения реки Сунгари.

Одна из таких дорог Харбин-Сяньшань-Фудинг-Тунцзин протяжением в 636 километров проходит вдоль реки Сунгари до ее слияния с Амуром. В Сяньшань эта дорога смыкается с шоссе, идущим до Ми-



шань, длиной в 355 км. Из построенных в восточной Манчжурии автодорог исключительное значение представляет шоссе Хуньчунь-Хуань. Начинаясь у корейской границы, дорога идет вдоль советско-манчжурской границы до станции Пограничная, где берет резко влево до Мукдена, и затем — через Мукден, на Хуань. Общая протяженность этого пути — 700 км.

Из дорог, построенных в Западной Манчжурии, обращает на себя внимание линия Чаньчунь-Далай-Тавань — Ваньшань — Солунь — Аршан, длиной в 760 км. Сяньшань, наконец, добавит, что в пограничных районах Северной и Северо-Восточной Манчжурии почти все важные в военном отношении пункты связаны между собой путями, более быстрыми, чем железные, шоссе и грунтовыми дорогами.

Картину усложненного оборудования манчжурского плацдарма стратегически дороги можно дополнить передаточными линиями. «Автодорожный ступа» та же самая железная дорога, — пишет «Восточный вестник», — связывается с оккупированными манчжурскими районами, являясь в нем тот знаменитый тауш и первый шум, который слышен во время войны.

Большое развитие получило в Манчжурии авиационное строительство. По данным по полным данным иностранной печати, за время оккупации построено более 150 взлетно-посадочных полос и посадочных площадок.

Основные авиобазы расположены в Харбине, Мукдене, Чаньчуне, Дайрене, Цинькаре. Аэродромы этих авиобаз в состоянии вместить каждый не менее 100-150 самолетов. Наиболее мощная авиобаз находится в Харбине.

Весьма интенсивно прокладываются новые воздушные пути и выискиваются удобные для посадки площадки. Почти все крупные пункты страны, имеющие стратегическое значение, связаны между собой авиационными линиями. Большое значение японская империя придает ночным полетам, тщательно тренируя летный состав, особенно в районах Восточного Хингаля. Для облегчения полетов в ночное время в наиболее важных точках воздушных трасс, в том числе и на Восточном Хингае, построены и оборудованы авиационные маяки. Авиационные мастерские организованы в Харбине, Мукдене, Дайрене, Цинькаре и Чаньчуне.

Огромное со строительством авиационных баз расширяется и сеть радиостанций. До оккупации в Манчжурии с трудом насчитывался десяток радиостанций. Сейчас по стране раскинута сеть, включающая более 80 радиостанций. В Чаньчуне построена центральная военная радиостанция мощностью в 100 киловатт.

Большое место в японских стратегических планах занимает строительство речного флота на Сунгари. По данным манчжурской печати, в августе 1935 г. на р. Сунгари насчитывалось 115 пассажирских и буксирных пароходов, 10 паровых катеров, 140 барж. Грузоподъемность всего этого флота — 115 — 120 тысяч тонн. Быстрыми темпами создается и речной военный флот, насчитывающий ныне 15 канонерок, более десятка вооруженных пароходов и примерно 15 бронекатеров.

Многочисленные работы фортификационного характера развернуты в укрепленных районах: а) на Хинганском хребте, б) в районе Мерген-Лунцзянь, в) в районе нижнего течения реки Сунгари (Циньшань, Сяньшань) и г) на р. Мукден. Большое место в японских стратегических планах занимает строительство речного флота на Сунгари. По данным манчжурской печати, в августе 1935 г. на р. Сунгари насчитывалось 115 пассажирских и буксирных пароходов, 10 паровых катеров, 140 барж. Грузоподъемность всего этого флота — 115 — 120 тысяч тонн. Быстрыми темпами создается и речной военный флот, насчитывающий ныне 15 канонерок, более десятка вооруженных пароходов и примерно 15 бронекатеров.

Многочисленные работы фортификационного характера развернуты в укрепленных районах: а) на Хинганском хребте, б) в районе Мерген-Лунцзянь, в) в районе нижнего течения реки Сунгари (Циньшань, Сяньшань) и г) на р. Мукден. Большое место в японских стратегических планах занимает строительство речного флота на Сунгари. По данным манчжурской печати, в августе 1935 г. на р. Сунгари насчитывалось 115 пассажирских и буксирных пароходов, 10 паровых катеров, 140 барж. Грузоподъемность всего этого флота — 115 — 120 тысяч тонн. Быстрыми темпами создается и речной военный флот, насчитывающий ныне 15 канонерок, более десятка вооруженных пароходов и примерно 15 бронекатеров.







## ОБЗОР ПЕЧАТИ

МАЛЕНЬКИЕ ЗАМЕТКИ  
О БОЛЬШИХ ДЕЛАХ

Недавно во Всесоюзном коммунистическом институте журналистики собрались на краткосрочные курсы редактора союзных газет.

На одном из занятий редакторам было предложено: пусть расскажут они о каких-либо интересных событиях из жизни их газет.

Редакторы сообщали ряд ярких фактов социалистического перевоспитания людей трудового героизма. Рассказали они об укреплении мощи союзных, о благоустройстве, о культурном росте.

Разве в жизни союза не является большим событием открытие нового клуба, парка, стадиона, школы, бани, столовой? Маленький штришок, привлеченный одним из курсантов: организовали в союзе новую столовую. В столовую нельзя входить в верхней одежде. Чистота и порядок в столовой подтянут рабочих, и не только в быту: приобретенные навыки были перенесены и в производство.

Тогда редакторы спросили:

«А как же отразены эти факты в вашей газете?»

Оказалось, что многие редакторы, которые так увлеченно рассказывали об успехах так, у себя на месте, как будто не замечали всего этого. Союзом работали несравненно лучше, чем в предыдущие годы. Но мало изменились страницы союзных газет. Интересные события, происходившие в союзах, плохо отражались в газете. Накапливалось и во время посевной люди уборочной газеты ценили занятость чисто производственными вопросами. Только кончается пик сельскохозяйственных работ, редактор терпится и не знает, что же ему заставить газету в газету!

В каждом районе, на каждом предприятии, в каждом союзе — ведь есть неиссякаемый источник новых тем и интересной информации. Можно проанализировать это на примерах, взятых из текущей газетной печати.

Комсомольская организация села Путятино, Гагаринского сельсовета, Даниловского района, выдвинула из своей среды немало преданных социалистической родине работников.

Ваня Пальгунин работает прорывником в Ярославле. Костя Копылов, бывший организатор вечеринок и беседующий в течение трех лет за секретаря, сейчас является старшим агрономом в Пречистинском районе. В Даниловском районе работает старшим агрономом Вениа Орлов, тоже путятинский комсомолец.

Копя Копылов работает инженером-электриком в Ленинграде. Леша Воскресенский — электромонтер в Ленинградском районе, одновременно он учится в техникуме. Саша Завьялов — зоотехник в Вахтанговском сельсовете. Нюра Роденко — школьная работница в Любимском районе. Пята Давыдов, Гена Роденко, Шуря Водников окончили военную школу и теперь они командиры Красной Армии.

Заметка об этих воспитанниках комсомольской организации помещена в даниловской районной газете «Колхозный строй» (Ивановская область).

В Путятине растет сейчас новое поколение комсомольцев. И газета рекомендует путятинцам поддерживать связь со своими старшими товарищами. Молодежь должна знать прошлое своей организации, вырастить ее знаменитых людей.

История путятинской комсомольской организации — одна из тысяч — это история миллионов комсомольцев, история нашей страны, ее возмужалости. Маленькая заметка раскрывает огромную, значительную тему.

Тысячи пролетариев и колхозников тепло чувствовали Анастасию Алексанову, отечественную героиню.

«Алексановна не только хорошо работает, но только учит этому других, она и сама серьезно заботится о учебе». Алексановна по поручению коллектива ездила в Москву, вручила рапорт наркомату. Чем же прославилась Алексановна, чем заслужила всеобщую любовь и уважение?

15 сентября исполнилось пять лет ее работы в свинохозяйстве им. Ленина, Московской области. Как сообщает комсомольская многотиражка «Ленинец», Алексановна за это время вырастила 5 тысяч поросят. Она «из остатков, неграмотная, забытой симарки превратилась в данью за преданность союзу известную работницу социалистического животноводства».

Газета сумела показать своему читателю, что любил Алексановна — это его праздник, его успех.

В Елевском семовоходском союзе пятеро молодых рабочих из-за совершенных своей первой работы с парашютом. Один из них, тракторист тов. Полю, из 18-летнего возраста не видел трамвая, не слышал звука автомобильной sireны.

На страницах союзной газеты «Сталь» печатные парашютисты описывают свой первый прыжок. Шуря Краснов по команде сплывал бросается вниз, туда, где ожидают его друзья и товарищи.

Маша Барышева не скрывает, как она преодолевала робость:

«Ведь первый прыжок в жизни. При команде: «Прыгай!», я моментально в воздухе. Нисколько и сомневалась до прыжка, настолько мне было приятно в воздухе при раскрытии парашюта. Снизу себе, как на чашечке, и уже мечтаю о другом прыжке».

Парашютисты сейчас в центре внимания всего коллектива союзов. В политехническом союзе несколько десятков заявлений от рабочих, желающих заниматься парашютным спортом.

Три факта из разных газет. Они показывают, как сознательно и интересно можно делать газету. Надо лишь уметь находить среди рабочих бундизм эти замечательные мелочи, в которых ярко отражается многогранная и кипучая жизнь нашей родины.

РОСТ ВЫПЛАВКИ  
ЧЕРНОВОЙ МЕДИ

СВЕРДЛОВСКИЙ, 3 октября. (ТАСС). Показатели этой работы черной металлургии Урала за девять месяцев. За этот период выпущено 37.785 тонн черновой меди. По сравнению с тем же периодом прошлого года производство меди увеличилось на 71,8 проц.

Короткие  
сигналыБЕСПРИЗОРНЫЙ КОМИТЕТ  
ПРОФСОЮЗА

(Письмо служащего)

Комитет нашего профсоюза на торфяных разработках Бековского сахарного завода (Саратовский край) самостоятельно существует с июня этого года. В сезон добычи торфа на разработках было 300 рабочих, из них 89 были членами профсоюза. Когда сезон окончился, на разработках остались 130 рабочих, из них 70 членов профсоюза. Но вот беда: никому руководить нашим комитетом. До сих пор не нашли мы центрального комитета союза.

Чтобы разрешить этот вопрос, я поехал в Москву, в центральный комитет союза рабочих торфяной промышленности. Но председатель ЦК союза тов. Сухарев, высказав меня, ответил:

— Мы отказываемся руководить, потому что организация ваша маленькая и далеко находится.

Что тут делать? Обратился в ВПСРС. Велели мне там подать заявление.

— Нечего через две, — сказали мне в ВПСРС, — все будет в порядке.

С тем и уехал я обратно.

Сейчас положение у нас такое: составили смету, утвердили некому. Принимаем рабочих в члены профсоюза, а билетов не имеем. Некуда перечислить 28 тысяч рублей, полученных на социальное страхование.

М. ГУПКИН.

## ДЕПУТАТЫ СОВЕТА

## В РОЛИ РЕГИСТРАТОРОВ

(Письмо депутата)

Рабочие Новороссийского железнодорожного узла набрали в городской совет своих лучших ульяников. Секция железнодорожников горячо приняла за работу, и ее даже ставили в пример другим.

Но вскоре депутаты потеряли интерес к работе, и деятельность секции по виле предстала городского совета почти заглохла. Все вашу работу ограничили бесчисленными и бесполезными обсуждениями, предложения по которым оставались без внимания. Так, мы предлагали несколько раз обменяться местами с ульяниками и зарегистрировать один и тот же человек, а мер по нашим материалам никто не принимал.

Потеряли неулачу и наши попытки добиться осуществления наказов избирателей. Вопреки ряду своих решений горсовет так и не ухотился открыть обещанные избирателям школу и женскую консультацию в рабочем поселке.

Н. ЗОБНИН.

## ПО КОЛЕНУ В ГРЯЗИ

(Письмо рабочих)

Село Колясово-Волонтерское расположено в 5 километрах от г. Мариуполя, Донецкой области. Живет в нем около 5.000 рабочих завода им. Ильича.

До сих пор от завода к селу не только нет никаких средств передвижения, но нет даже мостовой. В дождливую погоду рабочие по колено в грязи пробиваются на работу.

В таком же положении и село Саргана, тоже населенное рабочими, отстоящее на 12 километров от города.

Мы не раз обращались за помощью в заводскую организацию, писали в газету «Ильичевец», в городской совет, предлагали свои услуги по устройству протурар. Никто не идет нам навстречу.

А ведь, избрав депутатов в городской совет, мы ни на шаг не уходим — находит общение с заводом.

М. МАКСИМОВ, Е. ПАНУШ и др.

## 5. На канале имени Сталина

Чистейший, уютный туристский парочок «Бара Марсе» неторопливо поднимается по ступенькам Беломорско-Балтийского канала имени Сталина.

Мы идем мостами, которые так хорошо знакомы нам, хотя все мы здесь впервые. Память населяет пустынные берега озера, имена которых прогнетены во всей советской стране. По одному из баржам, еще оставшихся кое-где, по разрозненным скалам воображение восстанавливает картину легендарной по своему размаху стройки. Люди сделали свое дело, переделали природу, переделали себя и души.

Откуда в последний раз приваженные канал, отрезавший орудия, и на смену пришла величавая тишина дождливых будней.

В этой тишине с особой силой покажется путешественнику красота скалистых берегов, зеркала озер в раме суровой лесной зелени. Это — природа. Соревнуясь с ней, строители Беломорского канала создали неписуемые по величью и красоте подвиги Шаванской и других плотин. Невоспетыми глазами слышатся за шумливой игрой мощных водных потоков, свергающихся с крутизнами, порывающихся сквозь бастионы плотин. И чудесно кажется мысль о том, что все это сделано в восемнадцать месяцев неукротимой бодрости и отваги.

Но чарует не только природа, восхищает не только память о великом строительстве. Прислушайтесь к восторженным замечаниям публики на пароходе: она относится к замечательной культуре канала.

Мы прошли в своей поездке по рекам Севера десятки плотов — и на Москва-реке, и на Оке, и на Шексне, и на канале Северодвинской системы. Каналы со плотами еще мало известны в нашей стране. Но достаточно было взглянуть на карту нашей восточной части, на сплетение главных водных бассейнов, чтобы представить себе великую будущность речных путей.

У царской России не было ни сил, ни умения, ни охоты использовать великие богатства в связать каналы отдельные реки в широкие и прямые водные пути.

В далеких южных Беломорского канала есть та же большевистская культура, такая была в дни строительного погрома. Строители ушли, остались традиции, и еще

## КОНКУРС НА ЛУЧШИЕ ФОТОСНИМКИ



Окрестности курорта Чема, расположенного около реки Катунь в Ойротии. Фото Н. Ничипуров.

## ПТИЧИЙ ОСТРОВ

(От специального корреспондента «Правды»)

На Охотском море у берегов Камчатки есть клочок земли, который назван мореплавателями Птичьим островом. Собственно, это — крутая скала, выходящая морем. На скале, в скалах гнездятся птицы Чайки и гагары, буревестники и топорки. Они вылетают из своих гнезд тысячами, они закрывают собой горизонт, заслоняют солнце, заглушают своим криком шум прибоя.

Когда над островом показывается самолет, белые птицы, как искры, вырываются из скал и уносятся далеко в море. Чайки кружатся над рыбными косками, высматривают добычу.

В этот огромный птичий мир несколько лет назад забрался человек и понаблюдал на острове красный флаг. С этого момента началось строительство рыбоконсервного завода на Камчатке. Птичий остров имеет большое экономическое значение. Вокруг него расположены рыболовные заводы и так называемая «Камчатка».

Сейчас Птичий остров — обычный советский остров, на котором есть все для жизни человека. В скалах выстроены общежития, маленькие домики, склады, котла, клуб, библиотека, детские ясли, прекрасная столовая. Все это сделано директором завода Геннадием Алексеевым и всем коллективом работников Птичьего острова в течение одного года.

Каждый день на рассвете от берега до острова далеко в море уходят каталоны. Они пробуют сети, ставят их вертикально на дно моря. Корабль полет по дну, запутывается в сети, и так каждая сеть по-

бирает 15—20 крабов. Через несколько дней каталоны возвращаются и привозят полные кучи крабов. Здесь на берегу все механизировано. Машин выгружают крабов с еще живыми крабами, машины режут их, очищают, упаковывают в банки.

Геннадий Алексеев славится сейчас на всем побережье. Слава его также велика, как Геннадия Раенко на Пышме. Пышме — Тарне, далеко от Птичьего острова, Геннадий Раенко тоже руководит рыболовным заводом. У Раенко есть своя группа бесстрашных людей, умеющих ловить крабов в любое время. Алексеев и Раенко соревнуются. Когда слышишь на Птичьем острове или выезжаешь вместе с каталоном в море, только и слышишь разговоры о процентах, о планах, о том, что Алексеев непременно победит, оставит позади себя Раенко.

Отрывавшие не только от страны, но и от холмистого Охотского моря, люди на острове все же живут большой жизнью граждан Советского Союза. Перед вечером, в часы отдыха каталоны уходят в скалы, охотятся на птиц. Их стреляют, берут палками, камнями, хватают руками. Их здесь не меньше, чем прежде. Стаи чаек кружатся над антеннами радиостанции, над клубом. Птичий край переплетается с звуками музыки и победными песнями людей, чья большевистская воля непоколебима, упорна и тверда, как каменистые скалы, на которых они построили советский завод.

О. ЭСТЕРНИН.

Петропавловск на Камчатке.

## ПРОИЗВОДСТВО СУМАХОВ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

БАКУ 3 октября. (Морр. «Правды»). В Азербайджане восстанавливается производство художественных ковров без ворса — суматов. Ковер этого типа легкий, не вы-

рает в себя пыль. Артель ковроводов Гильского района недавно выпустила первую партию суматов.

Хлопкоуборочная  
(ПЕСНЯ)

Вд, работни фабрики, салми!)  
Протягиваешь стиличные, салми!

Мм, товарищи, сердцами и нам лети,  
Большим воодом осыпает вас хоти.

Соберем мы хлопко белый, чистый наш,  
Много радости несет пушистый наш.

Наше солнце электрическое — ои,  
Наша книга учебническая — ои.

Он и трактором пахоту потянет нам,  
Он и плугом на пахоту потянет нам.

В чистом доме новоселье — это ои,  
Тут, учеба и веселье — это ои.

Так лети ж, лети в мой фартук, хлопко-уборочная!  
Скажешь лавице, обновишь мой габайт скам.

Слышишь песенку призывную гудков?  
Ждут нас братья у машин и у станков.

Ни на миг того нельзя нам познать,  
Что должна бригада наша победить.

Рядом ворны соберем сегодня три,  
Мы — колхозного труда богатыри.

А. ЛАХУТИ.

Перевод с таджикского БАНУ.

\*) Салми — привет.  
\*) Джан — душа.

Сулейман Стальский  
о переводчиках

КИСЛОВОДСК, 3 октября. (Морр. «Правды»). В беседе с корреспондентом «Правды» народный поэт Дагестана Сулейман Стальский высказал несколько интересных мыслей о роли переводчика.

— В нашем деле, — говорит он, — есть два пути. Одному дать шкуру — он не имеет хорошего шубу делает да в платок платку выкроит. Другой путь — кроить. Дать ему шкуру — не то что платок, но и шубу не ушьетши. Так в переводе. Вот почему я хочу, чтобы мои стихи переводили хорошие переводчики.

После отъезда в Кисловодск Сулейман Стальский собирается совершить большую поездку по колхозам Кабардино-Балкарии.

— Я столько слышал об этой замечательной стране, — говорит он, — что хочу ее увидеть своими глазами. Сложно, чтобы сплести хорошие стихи, нужна колода по померу. Для того, чтобы поэт написал хорошие, свежие стихи, ему нужен побуждающий материал. Я рою этот материал собирать.

УСПЕХ 6-й ВСЕУКРАИНСКОЙ  
ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ

ОДЕССА, 3 октября. (Морр. «Правды»). Шестая всеукраинская выставка живописи, скульптуры и графики, открытая в Одессе, пользуется большим успехом. За 2 месяца выставку посетило свыше 100 тысяч человек. Из них 3 тысячи туристов. На выставке представлено около тысячи работ лучших мастеров Украины.

РЕКОНСТРУКЦИЯ КИЕВСКОГО  
БОТАНИЧЕСКОГО САДА

КИЕВ, 3 октября. (Морр. «Правды»). Недавно закончилась реконструкция Киевского ботанического сада. В саду посажено много новых растений. У входа выстроена красная колоннада. Две недели назад сад был снова открыт для посетителей; за это время в него побывало более 25 тысяч человек.

В саду, занимающем 22 гектара, имеется более 600 пород деревьев и кустарников, произрастающих во всех странах мира. До 2 тысяч квадратных метров засажены цветами.

## ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

Тихие будни Беломорско-Балтийского канала — это только пролог к кипучей и шумной жизни, которая наполнит его берега. Будни ББВ встречают здесь путешественника на каждом шагу. Они на вымпеле парохода, на крутых бортах мощных катеров, на грузовых автомашинах, на вывесках магазинов. ББВ — Беломорско-Балтийский комбинат, холдинг, строитель, культуртрегер, кипучий заводчик этих мест. Он прокладывает пути среди скал и болот, выводит деревни, превращает их в дачи, создает новые поселки и города, разрыхляет горы и добывает ценные руды.

В Сорочье гранит раскаты амфиболы, и с морского дна выдвигают высоко вверх глыбы и скалы скалы. Очертания нового большого морского порта уже видны. Бурные воды Белого моря уже разбиваются о валитный мол, и уже отторжены в море и с него шлобы волна пространства.

Гигантская землетрясения вырывает дно. Далеко на рейде стоит иностранная «купица», предвещая суда за лесом. Когда будет закончено строительство порта, океанские пароходы будут вплотную подходить к Беломорскому каналу, и он займет полосу хлопотливой жизни.

В Сорочье заканчивается Беломорский канал. Не шло — это последний, девятнадцатый. Но мы именно с него начали свою поездку и не пожалели, потому что воспринимать впечатления от канала остался сказочный вид с вершин ступеней знаменитой повенчанской лестницы на подернутое розовой дымкой Онежское озеро.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

## МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ЗА ОТСУТСТВИЕМ  
ВЫДАЮЩИХСЯ  
ЗАСЛУГ

А чем, позвольте вас спросить, отличился Сергей Купионов?

Установлено, что на снежные вершины Эльбруса он ни разу не поднимался, несмотря на то, что в совершенстве знает технику ему никто не преподавал. Доказано, что в заблажные выис стратосферы он новых путей не прокладывал и таковое дело не собираются. Имелось также неопровержимые данные, что он ни разу не прыгал с парашютом. Наконец, онем вас заверить, что за всю свою жизнь Сергей Купионов не участвовал ни в одной пробе и даже не видел песков Каракумов.

Исходя из вышесказанного, я, Приежжиский, председатель, категорически отказываюсь считать гражданина С. К. Купионова, 30 лет, членом с выдающимися заслугами, то-есть героем.

В делах усвоения моей позиции разрешите мне напомнить все обстоятельства этого дела, подробно изложенные в прилагаемой при сем переписке на 27 листах.

Некоторое время назад на Ленинградском заводе «Красноавтомаш» начался пожар. В это время в одном из цехов находился при исполнении своих служебных обязанностей техник С. К. Купионов.

Начиная пламени, как гласит материалы следствия, пополнил из одного цеха в другой, грозя неисчислимыми бедствиями.

Означенный гражданин Купионов вынулся в огонь и с риском для жизни начал выносить из горящего здания находящиеся в нем горючие вещества.

Когда эта работа была почти закончена, произошел взрыв, в результате которого С. К. Купионов получил тяжелые ранения, а чем и соответствующим официальным актом так: «Ничем не получивший никакой помощи с потерей арены».

Вот и все. Насколько вы сами могли убедиться, все описанное происшествие относится к разряду незначительных.

На этом, как говорится, можно было бы поставить точку и дело сдать в архив, если бы не домогательства отдельных лиц и учреждений, перечисленных в прилагаемой при сем переписке на 27 листах.

Ко мне, то-есть к Приежжискому, председателю пенсийной комиссии Союзного районного совета Ленинграда, начали обращаться различные учреждения, в том числе заводской комитет завода «Красноавтомаш», областной комитет профсоюза, президиум ЦК союза с просьбой о назначении С. К. Купионову персональной пенсии местного значения.

Обсудив несколько раз этот вопрос, пенсийная комиссия под моим председательством постановила: отказать!

Дословно наше постановление гласит: «За отсутствием выдающихся заслуг в назначении гр. Купионову С. К. персональной пенсии отказать».

Все, как есть, ясно и не требует подробных разъяснений. Тем не менее некоторые лица бросаются такими необоснованными фразами:

«Купионов, конечно, не побывал ни на каких вершинах. Он не бежал по крутым склонам Эльбруса. Не составлял в боях с Марселем Гилем. Не участвовал в межконтинентальных футбольных матчах. Героизм, товарищ Приежжиский, изобретается в нашей стране не только небывалыми рекордами, как вы это думаете, но и самоотверженной защитой социалистической собственности, посвелемленной борьбой за родину, за ее границы, за ее землю, за урожай, за уют, за покой, за тепло. Наши герои — это самые лучшие, это и ударники заводов и полей. Купионов, рискуя жизнью, боролся в огне, чтобы спасти государственное имущество. Если бы у нас в пенсийной комиссии случился пожар, многие ли из вас, скажете по совести, бросились бы в огонь спасти государственную собственность?»

Так эти люди говорят мне. Но меня не проймешь. Я твердо стою на своем. Будьте уверены, я-то умею различать, где герой, а где не герой.

Г. РЫКЛИН.

## СМОТР ЛИТЕРАТУРНЫХ КРУЖКОВ

В ближайшем будущем начнется смотр литературных кружков города Москвы. Для обсуждения задач смотра вчера в Доме печати собралось несколько сот кружковцев и молодых авторов различных предприятий и учреждений. После выступлений состав тов. В. Ставский, подробно осветивший требования, которые предъявляются к участникам смотра.

Собрание послало приветствие товарищу Ставскому. В письме к Максиму Горькому литературные кружки просили Алексея Максимовича быть почетным судьей соревнований.

Литературные постановили отразить также приветствие телеграммой писателю Николаю Островскому, награжденному орденом Ленина.

## Университет без помещения

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 3 октября. (Морр. «Правды»). В неадекватных условиях находится государственный университет в Ростове. Его факультеты, лаборатории, академическая библиотека размещены в трех доруссах, разбросанных в разных частях города.

Крепкой исполнительный комитет решил предоставить ему большое помещение, оборудованное всеми необходимыми удобствами. Однако университету не только не дали нового помещения, но городской совет без долгих разговоров выселил университет из занимаемого им корпуса.

Университет отступил в катастрофическое положение. Нормальные занятия сократились. Студенты учатся в три смены. Сократили академический час. Вместо 50 минут студенты теперь занимаются 35 минут. За один месяц потеряно более 1.200 учебных часов.

С практикой возвращаются 150 студентов 4-го и 5-го курсов. Заниматься на переезде.







